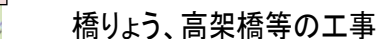


※札幌トンネル札幌工区の覆工延長は二次インバート延長を示します。 *1 過去1か月の掘削延長は、トンネル区間の進捗率から換算しています。

—



橋りょう・高架橋工事

③桁・床版

②柱

①基礎

施工順序：(A)→(B)→(C)

路盤工事

④盛土

凡例 空欄:未着手 ●:施工中 ■:施工完了 -:対象なし



軌道工事進ちょく状況

軌道工区	延長	進捗率	施工中手順	過去1ヵ月の工事状況
基準器設置	211,559m	16%	A	基準器設置中
後志レール溶接	105,763m	0%	-	準備中
渡島レール溶接	105,796m	16%	B	村山軌道基地で1次溶接中
倶知安軌道敷設	22,600m	0%	-	準備中
ニセコ軌道敷設	27,070m	1%	-	昆布軌道基地設置中
長万部軌道敷設	21,980m	0%	-	準備中
渡島北軌道敷設	25,940m	2%	-	野田追軌道基地設置中
渡島南軌道敷設	18,326m	3%	B	村山軌道基地で25mレール搬入中

軌道工事の手順



札幌トンネル(銭函)

吹付コンクリート実施状況

(新函館北斗方を望む)



札幌トンネル(石倉)

応急対策の実施状況



渡島トンネル(南鶴)

トンネル掘削工施工状況

(新函館北斗方を望む)



渡島トンネル(台場山)

トンネル掘削工施工状況



写真① 札幌車両基地高架橋(札幌市)



写真② 札幌トンネル桑園工区(札幌市)



写真③ 新小樽(仮称)駅高架橋(小樽市)



写真④ 明治高架橋(赤井川村)



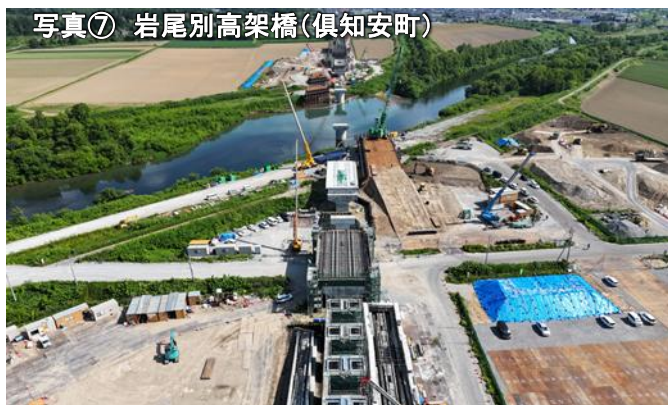
写真⑤ 琴平高架橋(倶知安町)



写真⑥ 倶知安駅高架橋(倶知安町)



写真⑦ 岩尾別高架橋(倶知安町)



写真⑧ 宮田高架橋(里見工区)(ニセコ町)



撮影位置図



写真⑨ 宮田高架橋(宮田工区)(ニセコ町)



写真⑩ 静狩路盤(長万部町)



写真⑪ 栄原高架橋(長万部町)



写真⑫ 平里高架橋(長万部町)



写真⑬ 長万部駅高架橋(長万部町)



写真⑭ 新八雲(仮称)駅高架橋(八雲町)



写真⑮ 大新高架橋(八雲町)



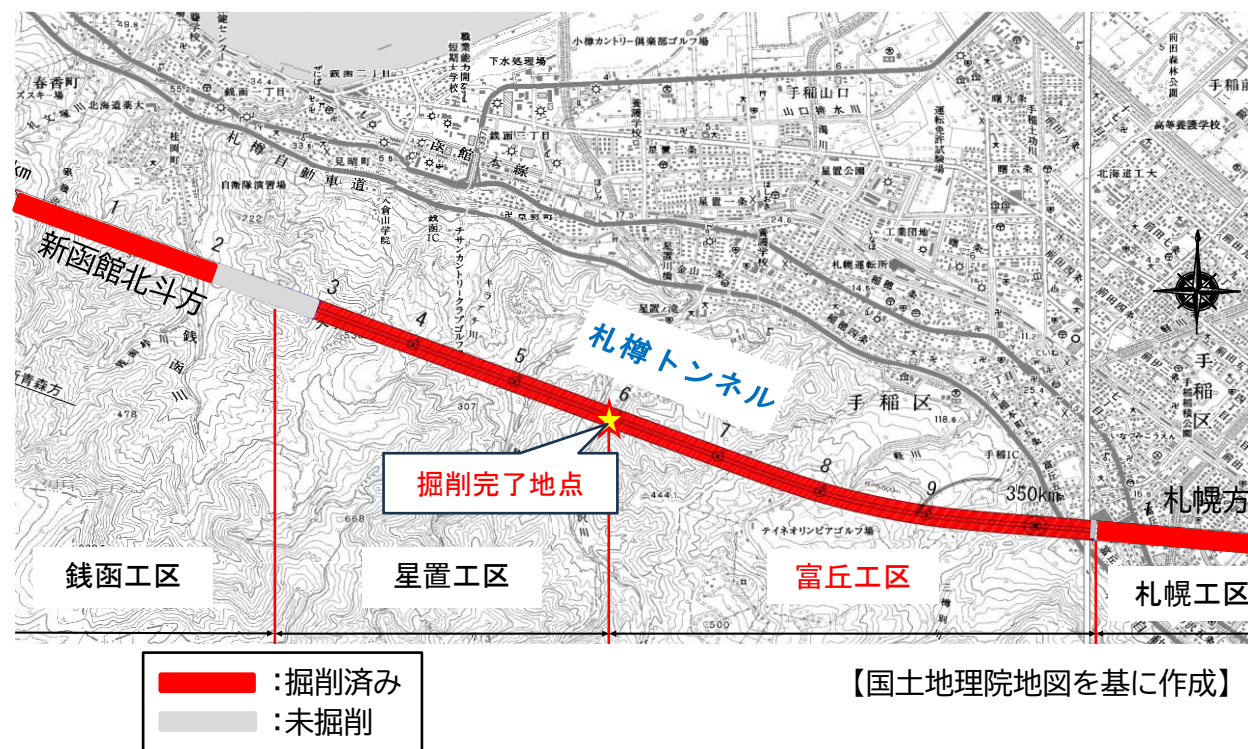
写真⑯ 市渡高架橋(北斗市)



撮影位置図

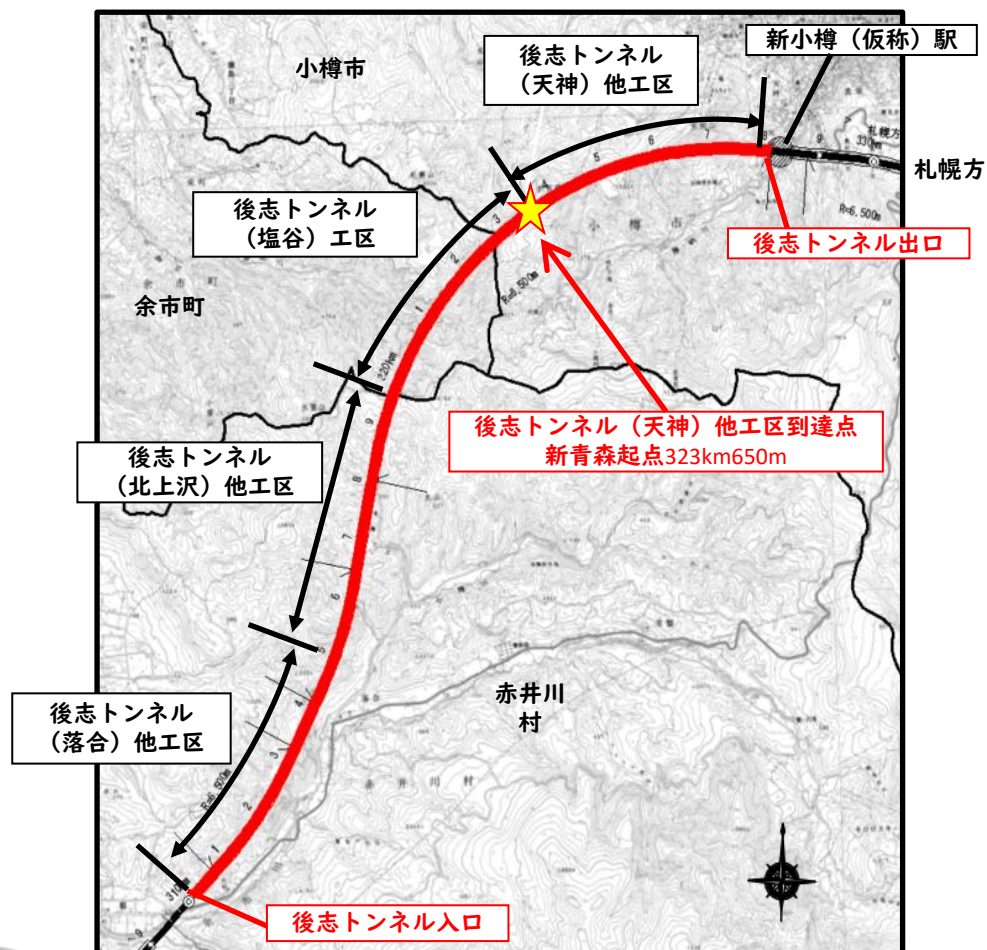


- 札幌トンネル(富丘)工区は工程短縮策の一環として2切羽施工を実施。
- 令和3年8月に斜坑掘削着手、令和4年11月に新函館北斗方の本坑掘削を進め、令和8年6月10日に掘削が完了し、星置工区と富丘工区間が貫通。
- 札幌方については、掘削を一時停止のうえ札幌工区との接続部において地盤改良の施工中。



掘削完了地点の状況

- 赤井川村、余市町、小樽市を繋ぐ後志トンネル(全長17,975m)は、4工区(落合工区、北上沢工区、塩谷工区、天神工区)に分割して施工。
- 天神工区は、令和元年11月斜坑掘削着手、令和2年12月に新函館北斗方に向けて本坑掘削を開始、令和8年6月12日に掘削が完了し、後志トンネルが繋がった。
- 引き続きトンネルを保護するコンクリートや車両が走行する路盤コンクリートの施工を進める予定。



新函館北斗方

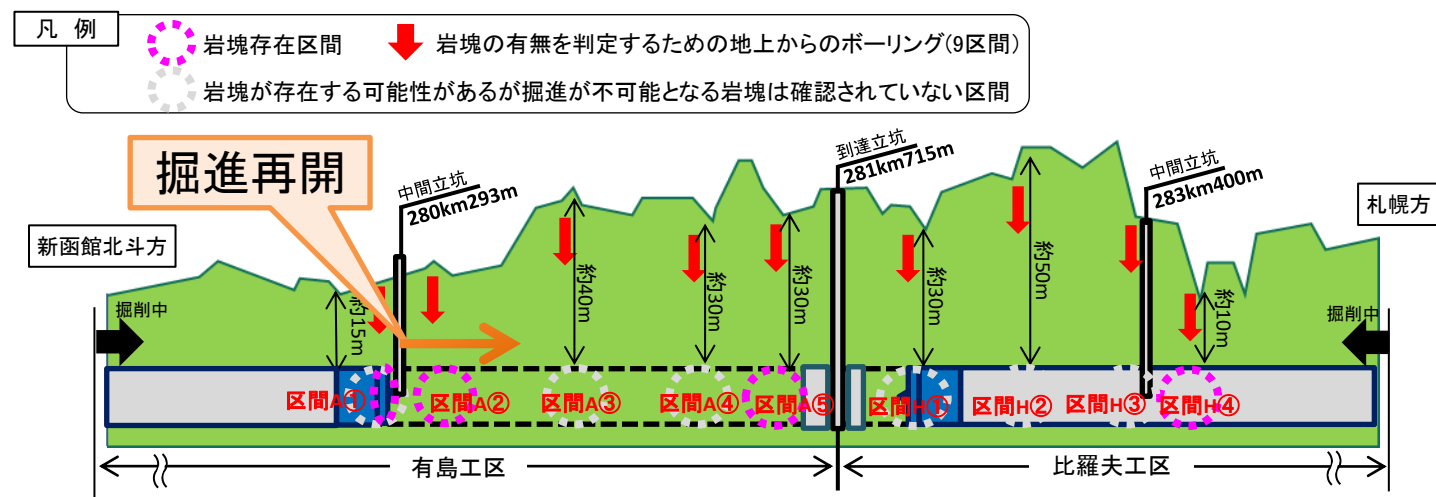
【国土地理院地図を基に作成】



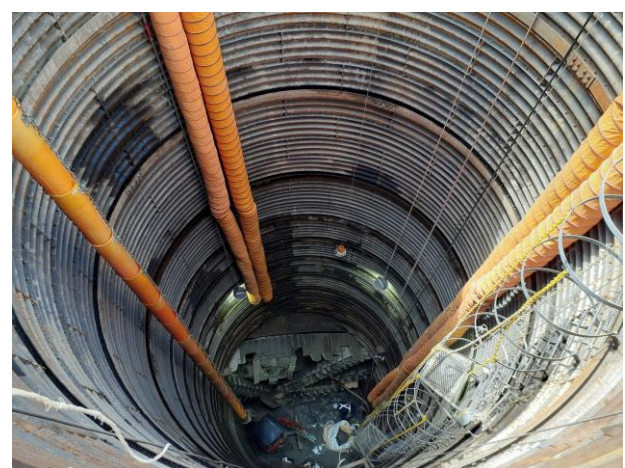
掘削完了地点の状況

羊蹄トンネル(有島)工区の工事状況

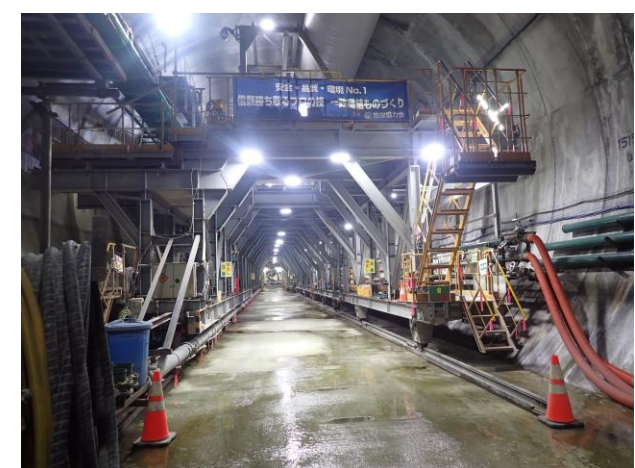
○羊蹄トンネル(有島)工区は、中間立坑でのシールドマシンのビット交換作業のため、掘進を中断していたところですが、ビット交換作業を終え、6月15日に比羅夫工区側へ向けて掘進を再開。



ビット交換作業完了

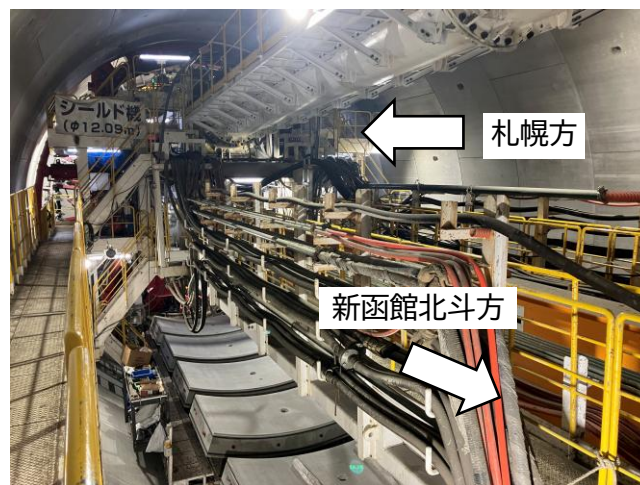


中間立坑埋戻し作業



発進後のシールドマシン後部

- 令和6年3月より札幌方の掘進を実施。令和8年7月1日時点で約2,200mを掘進完了。
- 今後も、JR函館本線をはじめとした重要構造物に近接しながら掘進を予定。
- 令和8年1月より実施している試験掘進は継続中。



札幌方掘進の様子

