

北海道新幹線(新函館北斗・札幌間)工事月報①

2026(令和8)年3月1日現在

○トンネル工事の過去1か月間の進捗状況

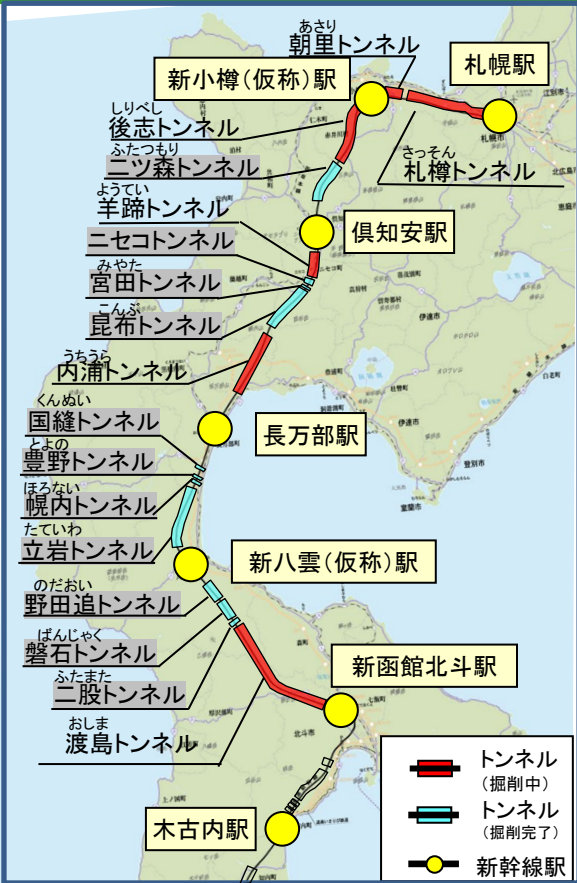
トンネル工区		延長 (m)	覆工 延長 (m)	掘削 延長 (m)	掘削の進捗率	過去 1か月の 掘削延長 (m)	前々 回	前回	今回	過去1か月の工事状況
札幌	桑園	346	0	205	59%	4	●	●	●	(※1)
	札幌	8,405	0	3,138	37%	112	●	●	●	試験掘進により掘削進行が低下。
	富丘	4,541	2,082	4,207	93%	91	●	●	●	2切羽で掘削中。小樽方は概ね想定通りの進捗、札幌方は現地の状況により進捗が低下。
	星置	3,300	1,311	2,599	79%	87	●	●	●	
	銭函	5,100	1,164	3,157	62%	75	●	●	●	2切羽で掘削中。小樽方は地質不良区間を掘削中。札幌方は2/10から掘削再開し、概ね想定通りの進捗
	石倉	4,556	864	3,283	72%	74	●	●	●	
朝里		4,328	3,132	4,246	98%	0	●	●	●	トンネル本坑の大断面インバート部を掘削中。
後志	天神	4,460	3,530	4,268	96%	34	●	●	●	切羽後方の変位対策により、進捗が低下。
	塩谷	4,050	1,632	4,050	100%	-	-	-	-	-
	北上沢	4,600	4,543	4,600	100%	-	-	-	-	-
	落合	4,865	4,826	4,865	100%	-	-	-	-	-
二ツ森	明治	3,255	2,186	3,255	100%	54	●	●	●	2月9日に掘削完了
	尾根内	4,615	3,428	4,615	100%	-	-	-	-	-
羊蹄	鹿子	4,780	4,748	4,780	100%	-	-	-	-	-
	比羅夫	5,569	3,979	4,746	85%	45	●	●	●	マシンメンテナンスを行っていたため、進捗が低下。
	有島	4,166	1,715	2,867	69%	0	●	●	●	中間立坑にてビットを交換中。区間A2の岩塊を撤去中。
ニセコ		2,250	2,250	2,250	100%	-	-	-	-	-
昆布	宮田	5,710	5,742	5,710	100%	-	-	-	-	※宮田トンネルを含む。
	桂台	4,800	4,769	4,800	100%	-	-	-	-	-
内浦	幌内	5,000	4,960	5,000	100%	-	-	-	-	-
	東川	5,000	2,160	4,234	85%	77	●	●	●	-
国縫	静狩	5,570	4,475	5,570	100%	-	-	-	-	-
	国縫	1,340	1,340	1,340	100%	-	-	-	-	-
立岩	豊野	2,165	2,120	2,165	100%	-	-	-	-	※幌内トンネルを含む。
	豊津	2,065	1,950	2,065	100%	-	-	-	-	-
	ルコツ	5,000	5,000	5,000	100%	-	-	-	-	-
	山崎	4,960	4,837	4,960	100%	-	-	-	-	-
野田追	立岩	5,015	4,977	5,015	100%	-	-	-	-	-
	北	4,450	3,654	4,450	100%	-	-	-	-	-
磐石	南	3,775	3,661	3,775	100%	-	-	-	-	-
	祭礼	1,975	1,950	1,975	100%	-	-	-	-	-
二股	北	3,150	3,157	3,150	100%	-	-	-	-	-
	二股	3,100	3,095	3,100	100%	-	-	-	-	※磐石トンネル(南)を含む。
渡島	上ノ湯	5,300	4,691	5,300	100%	-	-	-	-	-
	上二股	4,540	3,149	4,540	100%	-	-	-	-	-
	北鶴	5,510	4,187	5,510	100%	-	-	-	-	-
	南鶴	3,900	950	2,389	61%	57	●	●	●	地質不良が継続中。2切羽で掘削中。
	天狗	4,600	3,024	4,547	99%	56	●	●	●	地質不良区間を概ね計画通りの進捗で掘削中。
	台場山	3,500	668	2,059	59%	48	●	●	●	地質不良区間が局所的に出現。3交代(24時間)体制で掘削中。
合計		168,976	121,268	153,149	91%	-	-	-	-	-

※当月におけるトンネルの掘削が、●概ね想定通り、●想定を下回り難航、●停止中(計画に則る停止を除く)であることを示します。

※ 黄色のバーは、2024(令和6)年5月時点において3～4年程度の遅れが生じており、工程を重点的に管理している工区を示します。

※ 灰色のバーは掘削が完了している工区です。

※札幌トンネル札幌工区の覆工延長は二次インバート延長を示します。 *1 過去1か月の掘削延長は、トンネル区間の進捗率から換算しています。



進捗率

	延長	契約率	掘削率
土木工事	211.9km	99%	91%

土木工事(トンネル、橋りょう・高架橋等)の状況

本坑掘削完了	26工区
本坑掘削中	14工区
橋りょう・高架橋等工事施工中	20工区
計	60工区

発生土受入地確保状況

	対策土	無対策土	合計
確保率	90%	99%	96%

※現時点で想定している発生量に対する確保割合。発生量は地質や工事の状況により変更となる可能性があります。



橋りょう・高架橋工事

③桁・床版

②柱

①基礎

施工順序: ①→②→③

路盤工事

④盛土

札幌駅高架橋	799m	—	●	●	●	—
--------	------	---	---	---	---	---

凡例 空欄:未着手 ●:施工中 ■:施工完了 -:対象なし



軌道工事進ちょく状況

軌道工区	延長	進捗率	施工中手順	過去1ヵ月の工事状況
基準器設置	211,559m	16%	A	基準器設置中
倶知安軌道敷設	22,600m	0%	-	準備中
ニセコ軌道敷設	27,070m	0%	-	準備中
長万部軌道敷設	21,980m	0%	-	準備中
渡島北軌道敷設	25,940m	0%	-	準備中
渡島南軌道敷設	18,326m	2%	B	冬季期間の為、作業休止中
後志レール溶接	105,763m	0%	-	準備中
渡島レール溶接	105,796m	8%	B	冬季期間の為、作業休止中

軌道工事の手順



札幌トンネル(富丘)

掘削補助工施工状況
(札幌方を望む)



札幌トンネル(銭函)

吹付インバート施工状況
(新函館北斗方を望む)



後志トンネル(天神)

ロックボルト施工状況
(切羽後方の変位対策)



渡島トンネル(南鶉)

トンネル掘削工施工状況
(新函館北斗方を望む)



渡島トンネル(台場山)

トンネル掘削工施工状況



写真① 札幌市両基地高架橋(札幌市)

写真② 札幌トンネル桑園工区(札幌市)

写真③ 新小樽(仮称)駅高架橋(小樽市)

写真④ 明治高架橋(赤井川村)

写真⑤ 琴平高架橋(倶知安町)

写真⑥ 倶知安駅高架橋(倶知安町)

写真⑦ 岩尾別高架橋(倶知安町)

写真⑧ 宮田高架橋(里見工区)(三セコ町)

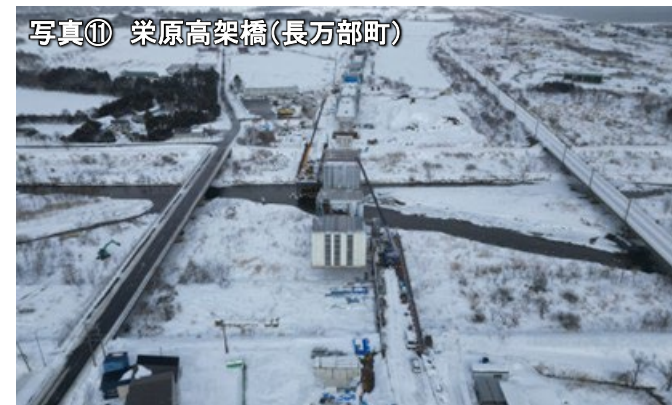
写真⑨ 宮田高架橋(宮田工区)(ニセコ町)



写真⑩ 静狩路盤(長万部町)



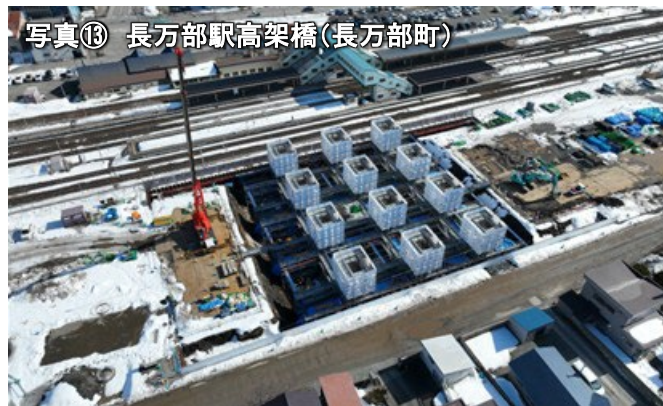
写真⑪ 栄原高架橋(長万部町)



写真⑫ 平里高架橋(長万部町)



写真⑬ 長万部駅高架橋(長万部町)



写真⑭ 新八雲(仮称)駅高架橋(八雲町)



写真⑮ 大新高架橋(八雲町)



写真⑯ 市渡高架橋(北斗市)

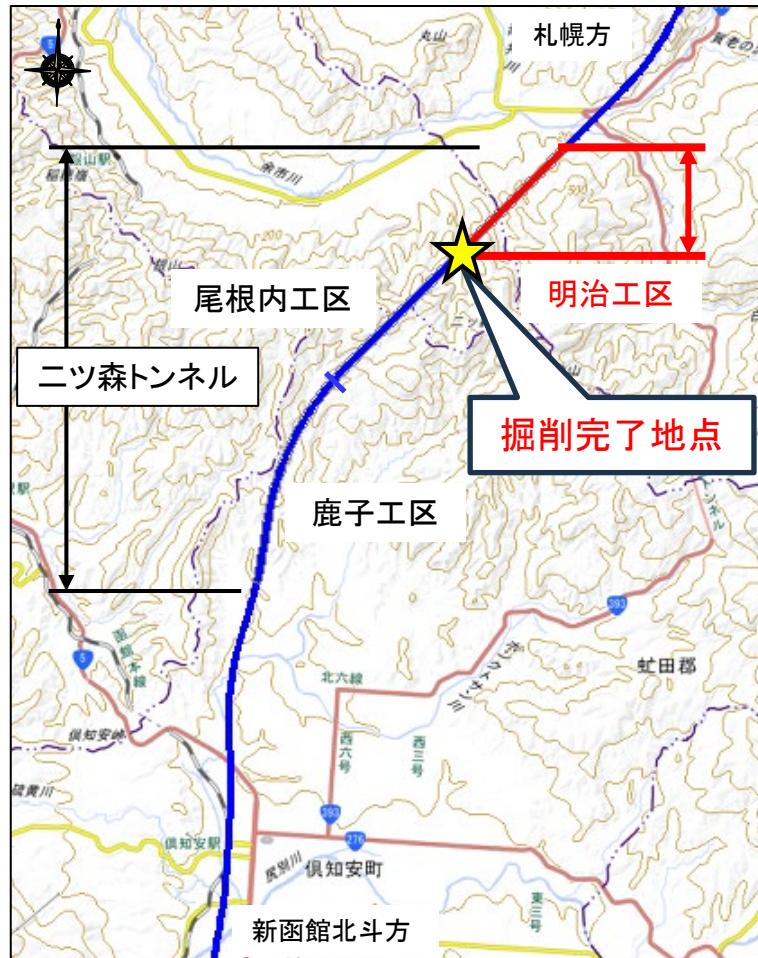


撮影位置図



ニツ森トンネル（明治）の掘削完了（令和8年2月9日）

- 倶知安町、仁木町、赤井川村を繋ぐニツ森トンネル(全長12,650m)は、3工区(鹿子工区、尾根内工区、明治工区)に分割して施工。
- 明治工区は令和4年5月に本坑掘削を開始し、新函館北斗方に向かって本坑掘削を進め、令和8年2月9日に掘削が完了し、明治工区と尾根内工区間が貫通し、ニツ森トンネルが繋がった。
- 引き続きトンネルを保護するコンクリートの施工や車両が走行する路盤コンクリートの施工を進める予定。



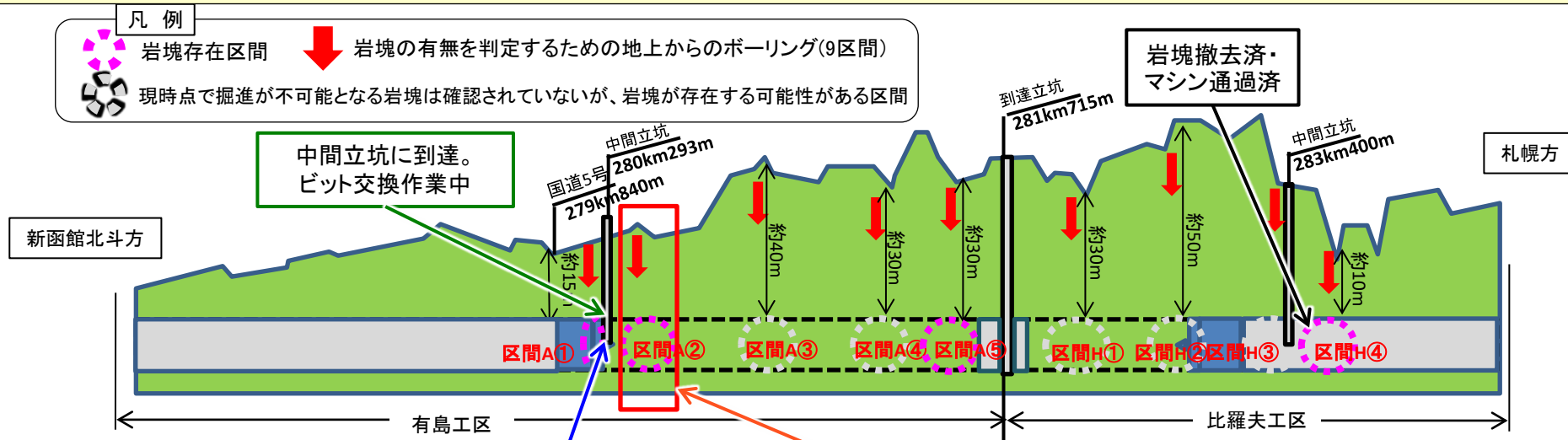
【国土地理院地図を基に作成】



掘削完了地点の状況

岩塊撤去の進捗状況(羊蹄トンネル)

- 令和4年度に実施した弾性波探査の結果、9箇所掘進に影響する可能性のある岩塊の存在を確認。(図中の区間A①～H④)
- 区間A①では、掘進停止の原因となった岩塊を撤去し、シールドマシンが令和7年7月1日に中間立坑に到達。ビット交換作業中。
- 令和4～5年度の地上からのボーリング調査の結果、区間A②、A⑤、H④において、シールドマシンによる掘進が停止するおそれがある岩塊の存在を確認。このうち、区間A②の岩塊は、令和6年5月より地上から撤去中(令和7年6月より撤去範囲を拡大しており、令和8年2月28日時点で244本の撤去完了)。
- 残りの区間では、地上からのボーリング調査の結果では、シールドマシンによる掘進が不可能となる岩塊は未確認。



ビット交換状況



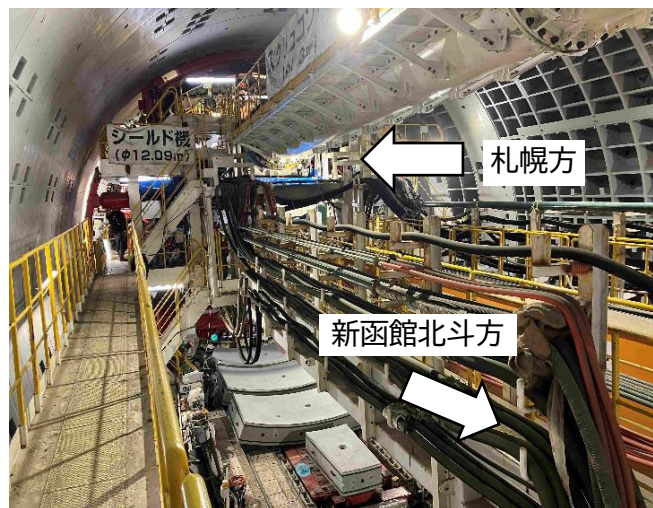
岩塊撤去状況



撤去された岩塊

シールドトンネルの進捗状況(札幌トンネル(札幌))

- 令和6年3月より札幌方の掘進を実施。令和8年3月1日時点で約1,710mを掘進完了。
- 今後も、JR函館本線をはじめとした重要構造物に近接しながら掘進を予定。
- 令和8年1月より実施している試験掘進は継続中。



札幌方掘進の様子

