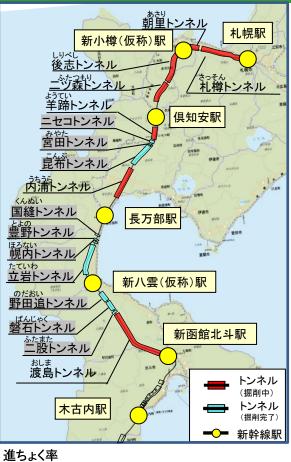
北海道新幹線(新函館北斗・札幌間)工事月報①



進ちょく	率
------	---

	延長	契約率	掘削率
土木工事	211.9km	99%	87%

+木工事(トンネル、橋りょう・高架橋等)の状況

本坑掘削完了	22工区
本坑掘削中	18工区
橋りょう・高架橋等工事施工中	20工区
計	60工区

発生土受入地確保状況

	対策土	無対策土	合計
確保率	90%	99%	96%

※現時点で想定している発生量に対する確保割合。発生量 は地質や工事の状況により変更となる可能性があります。

〇トンネル工事の過去1か月間の進捗状況

2025(今和7)年9月1日現在

	() アンヤルエ争の過去 1か.万間の進沙状況											2023(市和 /)年9月 日期				
トンネ	ルエ区	延長 (m)	覆工 延長 (m)	掘削 延長 (m)	掘削	の進捗率	率	過去 1か月の 掘削延長 (m)	前々回	前回	今回	過去1か月の工事状況				
	桑園	346	0	186	54%			5		0		(*1)				
	札幌	8,446	0	2,221	26%			79	•		0	8月上旬より再発進。泥土地表漏出により掘進停止。				
札樽	富丘	4,500	1,379	3,666	81%			74		0	0	2切羽で掘削中。小樽方は概ね想定通りの進捗、札幌方は現地の状況により進捗が低下。				
イレイ守	星置	3,300	716	2,002				75								
	銭函	5,100	624	2,733	54%			79				2切羽で掘削中。				
	石倉	4,506	600	3,083				6		0	0	多量湧水対応を継続しながら掘削中。9月から作業坑への段取替。				
朝	里	4,328	3,000	4,168				0				トンネル本坑の大断面拡幅部を掘削中。(*2)				
	天神	4,460	3,074	3,863				42				坑内作業員複数名の体調不良により計6日間の夜間作業中止。				
後志	塩谷	4,050	1,109	4,006				35	•			地質不良区間を2切羽で掘削中。				
	北上沢	4,600	4,543	4,600				_	_	<u> </u>	_	-				
	落合	4,865	4,826	4,865				-	_	_	_	-				
	明治	3,255	1,602	2,727				67	•	•	•	-				
ニツ森	尾根内	4,615	3,308	4,615				-	_	_	_	-				
	鹿子	4,780	4,748	4,780				-	-	_	_	-				
羊蹄	比羅夫	5,569	3,415	4,257	76%			137	•	•	•	-				
	有島	4,166	1,599	2,833				16	•			中間立坑に到達、マシンメンテナンスを実施中。到達立坑よりNATMにより掘削中				
	セコ	2,250	2,250	2,250				-	_	_	_	-				
昆布	宮田	5,710	5,742	5,710				-	_	_	_	※宮田トンネルを含む。				
20 . ,	桂台	4,800	4,769	4,800				-	-	_	_	-				
	幌内	5,000	4,960	5,000				_	<u> </u>	_	_	-				
内浦	東川	5,000	1,848	3,820				44	•	•	•					
	静狩	5,570	4,095	5,557				64	•	•	•					
	縫	1,340	1,340	1,340				_	<u> </u>		_	-				
豊	野曲法	2,165	2,120	2,165					-	_	-	※幌内トンネルを含む。				
	豊津	2,065	1,950	2,065					<u> </u>	_	_	-				
立岩	ルコツ	5,000	5,000	5,000					-	_	_	-				
	山崎	4,960	4,705		100%				Η-	-	_					
	立岩	5,015	4,977	-	100%			_	_	_	<u> </u>	-				
野田追	北	4,450	3,402	-	100%				-	_	_	-				
	南	3,775	3,630	1.975	100%				<u> </u>	_	<u> </u>	-				
磐石	祭礼北	1,975	1,950	,					Η-	_	_	-				
	.股	3,150	2,941	3,150			-		Η-	_	Ε-					
		3,100	3,053	3,100 5,020					_	_	_	※磐石トンネル(南)を含む。				
	上ノ湯 上二股	5,300 4,540	4,311 2,262	4,540				55 _	-	-	_	_				
	上一股 北鶉	5,510	3.875	5.510					 -	_	H	_				
渡島	中鶉	3,900	747	2,036				33	0	0	_	 地質不良が継続中。2切羽で掘削中。				
 灰	<u> </u>	4,600	2.594	4.275				39				心具1、区が心がに下。と切れて畑門中。				
	台場山	3,500	668	1.764				35				 地質不良が継続中。3交代(24時間)体制で掘削中。起点方からの長尺ボーリング完了				
		5.365	5.365	5.365					1			と見い、反心を抗す。3人10(4年時間) 学型で振門す。起点ガルの以及パパーリング元】				
	<u>МШ</u> ·計		113,092	-						<u> </u>	<u> </u>					
	pi	106,920	113,092	147,240	0/70											

- ※当月におけるトンネルの掘削が、●概ね想定通り、○想定を下回り難航、●停止中(計画に則る停止を除く)であることを示します。
- ※ は、2024(令和6)年5月時点において3~4年程度の遅れが生じており、工程を重点的に管理している工区を示します。
- ※ のバーは掘削が完了している工区です。 ※札樽トンネル札幌工区の覆工延長は二次インバート延長を示します。
- *1過去1か月の掘削延長は、トンネル区間の進捗率から換算しています。
- *2 断面を分割して掘削しているため、過去1か月の掘削延長が0mになっています。 1

北海道新幹線(新函館北斗・札幌間)工事月報②

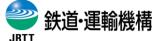


	橋りょう、高架橋等の工事								
	工区名	延長	進捗率		工事	状況			
		延良	(先月比)	A	B	©	(D)		
>	札幌車両基地高架橋	1,344m	47% (+2)	•	•	•			
0:10 (0:13	札樽トンネル(桑園)他	659m	36% (+1)	•	•	•			
1	新小樽(仮称)駅高架橋外1箇所	360m	31% (+4)	•	•				
	明治高架橋他	976m	49% (+3)	•	•	•	_		
	琴平高架橋	3,395m	27% (+1)	•	•				
J	倶知安駅高架橋	3,160m	46% (+1)	•	•	•			
	岩尾別高架橋	2,354m	48% (+0)	•	•	•	_]	橋りょう・高架橋工事
	宮田高架橋外1箇所	1,136m	44% (+3)	•	•	•	•	©桁・ 床版 ょ 』	
	静狩路盤 ※高架橋を含む	4,390m	39% (+2)	•	•	•	•	B _柱 {	
_	共立路盤 ※高架橋を含む	3,921m	59% (+6)	•	•	•	•		
100	栄原高架橋	2,534m	65% (+3)	•	•	•		A 基礎	
ly.	長万部駅高架橋	2,319m	21% (+1)	•	•		<u> </u>] 4	
	平里高架橋他	1,838m	58% (+1)	•	•	•]	施工順序: A→B→ © 路盤工事
	中ノ沢高架橋	1,876m	61% (+1)	•	•	•]	加亜工业
*	花岡高架橋	2,639m	58% (+1)	•	•	•			<u> </u>
1	国縫高架橋	2,138m	33% (+2)	•	•		_	D盛±{	
	遊楽部高架橋	1,083m	54% (+2)	•	•	•	_		
	新八雲(仮称)駅高架橋	1,178m	65% (+4)	•	•	•	_		
	大新高架橋外1箇所	2,883m	63% (+4)	•	•	•	•		
	市渡高架橋他	461m	99% (+0)				•		
	JR委託工事								
	札幌駅高架橋	799m	_	•	•	•	_		
		凡例	」空欄:未着	手	● : 於	もエロ	Þ∎	■:施工完	記了 一:対象なし

設備工事進たよく状況

以開工事進り) よく1人/ル	
工事種類	工区名	工事状況
軌道工事	基準器設置	基準器設置工事中
軌道工事	渡島南軌道敷設	準備中
軌道工事	渡島北軌道敷設	準備中
軌道工事	ニセコ軌道敷設	準備中
軌道工事	渡島レール溶接	準備中
軌道工事	後志レール溶接	準備中

北海道新幹線(新函館北斗・札幌間)工事月報③



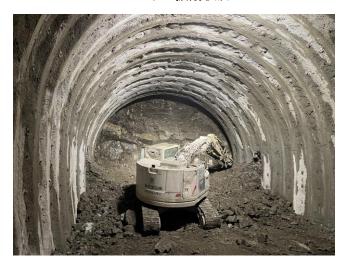
札樽トンネル(富丘)



札樽トンネル(石倉)



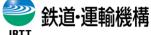
渡島トンネル(南鶉) トンネル掘削状況



渡島トンネル(台場山) トンネル掘削状況



北海道新幹線(新函館北斗・札幌間)工事月報④













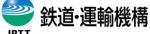








北海道新幹線(新函館北斗·札幌間)工事月報⑤













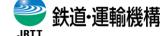








レール陸揚げ作業開始(岩内港)



- 〇令和7年8月4日~6日に北海道新幹線(新函館北斗・札幌間)の本線に敷設するレール(長さ25m/本、約1,000本)を岩内港(岩内郡岩内町)に初陸揚げした。岩内港は、レールを陸揚げした港として、瀬棚港に続き3か所目。
- 〇岩内港への陸揚げは、令和7年度に約2,000本、令和8年度以降に約12,500本の計14,500本を予定。





レール陸揚げの様子

北海道新幹線 渡島トンネル(台場山)工区の長尺ボーリング調査の実施状況



- ○地質不良が続いている渡島トンネルの台場山工区において、前方の地質状況を早期に把握し、今後の掘削見通しの検討に資するため、 台場山工区側から天狗工区に向けて長尺ボーリング調査(L= 約490m)を実施。
- ○157km020m付近から八雲層の出現を想定していましたが、156km930m付近~157km260m付近に閃緑岩/流紋岩が出現。 現在、ボーリングコアの分析中
- ○天狗工区側から台場山工区に向けての長尺ボーリング調査(L=500m目標)は引き続き実施。





台場山工区から札幌方への長尺ボーリング実施状況

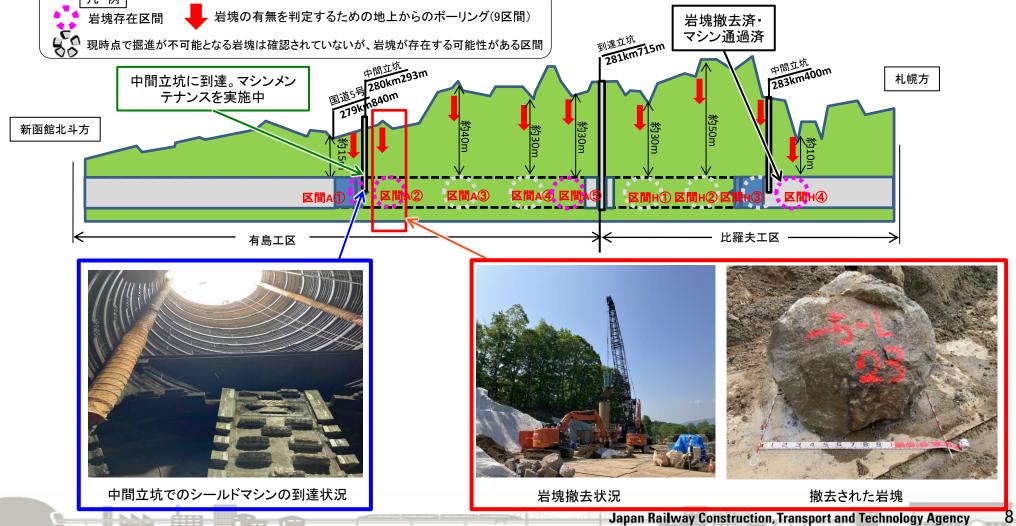


天狗工区から新函館北斗方への長尺ボーリング実施状況
Japan Railway Construction, Transport and Technology Agency

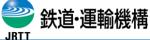
岩塊撤去の進捗状況(羊蹄トンネル)



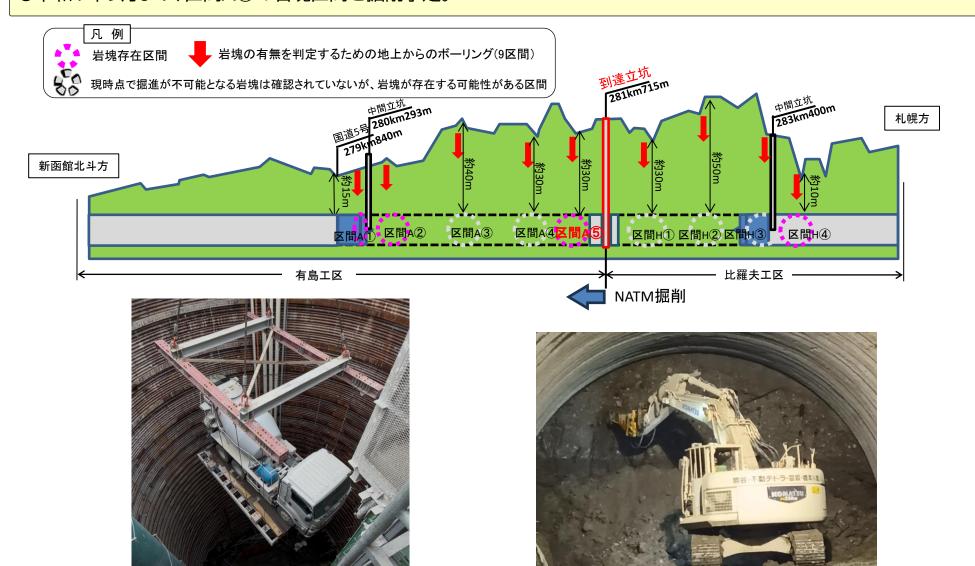
- ○令和4年度に実施した弾性波探査の結果、9箇所で掘進に影響する可能性のある岩塊の存在を確認。(図中の区間A①~H④)
- ○区間A①では、掘進停止の原因となった岩塊を撤去し、シールドマシンが7/1中間立坑に到達。マシンメンテナンス実施中。ビット交換準備中。
- ○令和4~5年度の地上からのボーリング調査の結果、区間A②、A⑤、H④において、シールドマシンによる掘進が停止するおそれがある岩塊の 存在を確認。このうち、区間A②の岩塊は、令和6年5月より地上から撤去中(令和7年6月より撤去範囲を拡大しており、令和7年8月31日時 点で150本の撤去完了)、区間A⑤の岩塊は、今後到達立坑から撤去予定、区間H④の岩塊は地上から撤去済。区間H③は岩塊無し。
- ○残りの区間では、地上からのボーリング調査の結果では、シールドマシンによる掘進が不可能となる岩塊は未確認。



羊蹄トンネル(有島)工区の岩塊撤去状況【区間A5】



〇岩塊が存在すると想定してる区間A⑤における岩塊撤去について、令和7年2月より到達立坑よりNATM掘削を開始。 〇令和7年9月より、区間A⑤の岩塊区間を掘削予定。



トラックミキサー車入坑状況(到達立坑部(地上部))

NATM掘削状況 Japan Railway Construction, Transport and Technology Agency

シールドトンネルの進捗状況(札樽トンネル(札幌))



- 〇令和6年3月より札幌方の掘進を実施。令和7年9月1日時点で約790mを掘進完了。
- ○令和7年5月中旬から後方設備の段取り替えを行い、8月より掘進再開。
- 〇今後、JR函館本線をはじめとした重要構造物直下の掘進を予定。

